

États financiers consolidés de

WESTJET AIRLINES LTD.

Périodes terminées les 31 mars 2006, 31 décembre 2005 et 31 mars 2005
(non vérifié)

WESTJET AIRLINES LTD.

Bilans consolidés

31 mars 2006, 31 décembre 2005 et 31 mars 2005 (non vérifié)
(en milliers de dollars)

	31 mars 2006	31 décembre 2005	31 mars 2005
Actif			
Actif à court terme			
Espèces et quasi-espèces	288 100 \$	259 640 \$	168 106 \$
Débiteurs	16 970	8 022	14 609
Impôts sur les bénéficiaires à recouvrer	13 559	13 909	12 069
Charges payées d'avance et acomptes	33 849	31 746	27 285
Stocks	7 189	6 259	4 386
	359 667	319 576	226 455
Immobilisations corporelles (note 1)	1 938 822	1 803 497	1 591 298
Autres actifs	94 247	90 019	83 190
	2 392 736 \$	2 213 092 \$	1 900 943 \$
Passif et capitaux propres			
Passif à court terme			
Créditeurs et charges à payer	115 972 \$	100 052 \$	98 490 \$
Ventes de billets à l'avance	154 222	127 450	114 301
Crédits aux passagers non remboursables	33 764	32 814	26 562
Tranche à court terme de la dette à long terme (note 2)	125 325	114 115	96 457
Tranche à court terme des obligations découlant des contrats de location-acquisition (note 5 b))	342	2 466	5 454
	429 625	376 897	341 264
Dette à long terme (note 2)	1 143 870	1 044 719	882 577
Obligations découlant des contrats de location-acquisition (note 5 b))	1 751	1 690	–
Autres passifs	16 765	16 982	10 818
Impôts futurs	113 029	102 651	71 605
	1 705 040	1 542 939	1 306 264
Capitaux propres			
Capital-actions (note 4 a))	429 718	429 613	401 450
Surplus d'apport (note 4 e))	43 671	39 093	25 377
Bénéfices non répartis	214 307	201 447	167 852
	687 696	670 153	594 679
Engagements et éventualités (note 5)	2 392 736 \$	2 213 092 \$	1 900 943 \$

WESTJET AIRLINES LTD.

États consolidés des résultats et des bénéfices non répartis

Périodes terminées les 31 mars 2006 et 2005 (non vérifié)
(en milliers de dollars, sauf les montants par action)

Trimestres terminés les 31 mars	2006	2005
Produits		
Passagers	316 117 \$	223 811 \$
Vols nolisés et autres	69 075	69 784
Intérêts créditeurs	2 363	1 006
	387 555	294 601
Charges		
Carburéacteur	95 502	77 669
Opérations aéroportuaires	64 824	57 277
Opérations aériennes et redevances de navigation	48 846	41 931
Frais de vente et de commercialisation	32 382	19 905
Amortissement	24 051	25 525
Entretien	20 437	20 196
Frais généraux et frais d'administration	19 231	16 815
Location d'avions	18 493	11 565
Intérêts débiteurs	15 556	13 435
En vol	14 444	12 994
Services aux passagers	7 512	6 903
	361 278	304 215
Bénéfice (perte) d'exploitation	26 277	(9 614)
Produits (charges) hors exploitation		
Gain (perte) de change	266	(541)
Gain sur la cession d'immobilisations corporelles	834	41
	1 100	(500)
Participation des employés au bénéfice (note 6)	2 847	–
Bénéfice (perte) avant les impôts sur les bénéfices	24 530	(10 114)
(Charge) recouvrement d'impôts sur les bénéfices		
Exigibles	1 292	(4 743)
Futurs	10 378	4 223
	11 670	(520)
Bénéfice net (perte)	12 860 \$	(9 594)\$

WESTJET AIRLINES LTD.

États consolidés des résultats et des bénéfices non répartis (suite)

Périodes terminées les 31 mars 2006 et 2005 (non vérifié)
(en milliers de dollars, sauf les montants par action)

Trimestres terminés les 31 mars	2006	2005
Bénéfices non répartis au début de la période	201 447 \$	177 446 \$
Bénéfice net (perte)	12 860	(9 594)
Bénéfices non répartis à la fin de la période	214 307 \$	167 852 \$
Bénéfice (perte) par action (note 4 c))		
De base	0,10 \$	(0,08)\$
Dilué(e)	0,10 \$	(0,08)\$

Faits saillants d'exploitation

Sièges-milles disponibles	2 897 107 881	2 630 180 625
Passagers-milles payants	2 300 447 475	1 934 680 989
Coefficient d'occupation	79,4 %	73,6 %
Produits par passager-mille payant (cents)	16,8	15,2
Produits par siège-mille disponible (cents)	13,4	11,2
Coût par passager-mille (cents)	15,7	15,7
Coût par siège-mille disponible (cents)	12,5	11,6
Consommation de carburant (litres)	142 291 618	141 463 749
Coût du carburant par litre (cents)	67,1	54,9
Passagers – segments	2 621 192	2 277 400
Longueur moyenne des étapes de vol	831	813
Nombre d'employés équivalent temps plein à la fin du trimestre	4 376	4 157
Taille de la flotte à la fin du trimestre	55	57

WESTJET AIRLINES LTD.

États consolidés des flux de trésorerie

Périodes terminées les 31 mars 2006 et 2005 (non vérifié)
(en milliers de dollars)

Trimestres terminés les 31 mars	2006	2005
Flux de trésorerie liés aux activités suivantes :		
Exploitation		
Bénéfice net (perte)	12 860 \$	(9 594)\$
Éléments sans incidence sur l'encaisse		
Amortissement	24 051	25 525
Amortissement des autres passifs	(217)	(26)
Amortissement des règlements d'instruments de couverture	348	348
(Gain) sur la cession d'immobilisations corporelles	(834)	(41)
Charge de rémunération à base d'actions	4 683	3 536
Émission d'actions sur le capital autorisé	–	4 601
Charge d'impôts futurs	10 378	4 223
	51 269	28 572
Diminution des éléments hors caisse du fonds de roulement	32 011	27 288
	83 280	55 860
Financement		
Remboursement de la dette à long terme	(28 520)	(23 902)
Augmentation de la dette à long terme	138 881	–
Diminution des obligations découlant des contrats de location-acquisition	(226)	(1 431)
Augmentation des autres passifs	–	844
Augmentation des autres actifs	(5 648)	(3 633)
Émission d'actions ordinaires	–	6 244
	104 487	(21 878)
Investissement		
Acquisition d'avions	(159 733)	(141 370)
Cession d'avions	3 720	135 218
Autres acquisitions d'immobilisations corporelles	(4 729)	(8 305)
Autres cessions d'immobilisations corporelles	1 435	49
	(159 307)	(14 408)
Augmentation de l'encaisse	28 460	19 574
Encaisse au début de la période	259 640	148 532
Encaisse à la fin de la période	288 100 \$	168 106 \$

L'encaisse se compose des espèces et quasi-espèces.

Les intérêts et les impôts réglés au comptant au cours du trimestre terminé le 31 mars 2006 se sont chiffrés respectivement à 14 778 000 \$ (13 705 000 \$ en 2005) et à 942 000 \$ (4 472 000 \$ en 2005).

Au 31 mars 2006, les espèces et quasi-espèces comprennent des liquidités soumises à des restrictions de 7 309 000 \$ US (6 317 000 \$ US au 31 décembre 2005; 2 419 000 \$ US au 31 mars 2005).

WESTJET AIRLINES LTD.

Notes afférentes aux états financiers consolidés

Périodes terminées les 31 mars 2006 et 2005 (non vérifié)

(Les montants des tableaux sont en milliers de dollars, sauf les données relatives aux actions et les données par action.)

Les états financiers consolidés intermédiaires de WestJet Airlines Ltd. (« WestJet » ou la « société ») ont été dressés par la direction selon les principes comptables généralement reconnus du Canada. Les états financiers consolidés intermédiaires ont été préparés selon les mêmes conventions comptables et les mêmes méthodes de calcul que celles utilisées pour les états financiers consolidés de l'exercice terminé le 31 décembre 2005. Les informations fournies ci-dessous s'ajoutent à celles qui sont comprises dans les états financiers consolidés annuels. Les états financiers consolidés intermédiaires doivent être lus à la lumière des états financiers consolidés et des notes y afférentes qui sont contenus dans le rapport annuel de la société pour l'exercice terminé le 31 décembre 2005.

Les activités de la société sont de nature saisonnière et leur degré varie tout au long de l'exercice. Le nombre de vols intérieurs augmente pendant l'été tandis que la demande pour les vols transfrontaliers et les vols nolisés vers les destinations soleil s'accroît au cours de l'hiver.

1. Immobilisations corporelles

31 mars 2006	Coût	Amortissement cumulé	Valeur comptable nette
Avions – nouvelle génération	1 779 561 \$	122 079 \$	1 657 482 \$
Biens-fonds et matériel au sol	131 920	52 277	79 643
Moteurs et pièces de rechange – nouvelle génération	68 661	8 857	59 804
Bâtiments	39 501	4 071	35 430
Améliorations locatives	6 420	4 126	2 294
Autres actifs détenus aux termes de contrats de location-acquisition	2 481	315	2 166
	2 028 544	191 725	1 836 819
Acomptes sur les avions	66 256	–	66 256
Actifs en cours d'aménagement	35 747	–	35 747
	2 130 547 \$	191 725 \$	1 938 822 \$

WESTJET AIRLINES LTD.

Notes afférentes aux états financiers consolidés (suite)

Périodes terminées les 31 mars 2006 et 2005 (non vérifié)

(Les montants des tableaux sont en milliers de dollars, sauf les données relatives aux actions et les données par action.)

1. Immobilisations corporelles (suite)

31 décembre 2005	Coût	Amortissement cumulé	Valeur comptable nette
Avions – nouvelle génération	1 619 850 \$	102 914 \$	1 516 936 \$
Biens-fonds et matériel au sol	135 217	52 664	82 553
Moteurs et pièces de rechange – nouvelle génération	67 960	8 029	59 931
Bâtiments	39 636	3 825	35 811
Améliorations locatives	6 302	3 992	2 310
Autres actifs détenus aux termes de contrats de location-acquisition	2 289	198	2 091
Avions – série 200	3 892	2 861	1 031
Moteurs et pièces de rechange – série 200	12 547	11 128	1 419
Avions détenus aux termes de contrats de location-acquisition	19 475	19 475	–
	1 907 168	205 086	1 702 082
Acomptes sur les avions	73 493	–	73 493
Actifs en cours d'aménagement	27 922	–	27 922
	2 008 583 \$	205 086 \$	1 803 497 \$

31 mars 2005	Coût	Amortissement cumulé	Valeur comptable nette
Avions – nouvelle génération	1 305 576 \$	57 170 \$	1 248 406 \$
Biens-fonds et matériel au sol	117 581	38 688	78 893
Moteurs et pièces de rechange – nouvelle génération	54 406	5 583	48 823
Bâtiments	39 636	3 086	36 550
Améliorations locatives	5 693	3 334	2 359
Avions – série 200	142 519	126 819	15 700
Moteurs et pièces de rechange – série 200	22 978	16 663	6 315
Avions détenus aux termes de contrats de location-acquisition	31 601	27 900	3 701
	1 719 990	279 243	1 440 747
Acomptes sur les avions	135 103	–	135 103
Actifs en cours d'aménagement	15 448	–	15 448
	1 870 541 \$	279 243 \$	1 591 298 \$

Au cours du trimestre terminé le 31 mars 2006, des immobilisations corporelles d'un coût total de 172 000 \$ (2 137 000 \$ au 31 décembre 2005 et néant au 31 mars 2005) ont été acquises au moyen de contrats de location-acquisition.

WESTJET AIRLINES LTD.

Notes afférentes aux états financiers consolidés (suite)

Périodes terminées les 31 mars 2006 et 2005 (non vérifié)

(Les montants des tableaux sont en milliers de dollars, sauf les données relatives aux actions et les données par action.)

2. Dette à long terme

	31 mars 2006	31 décembre 2005	31 mars 2005
<p>Trente-sept emprunts à terme distincts d'un total de 1 440 145 000 \$, amortis sur douze ans selon la méthode linéaire, remboursables en versements de capital trimestriels variant de 686 000 \$ à 955 000 \$, garantis par l'Ex-Im Bank et par 31 appareils de la série 700 et six appareils de la série 600 et échéant entre 2014 et 2018. L'intérêt sur 33 de ces facilités d'emprunt est à un taux fixe moyen pondéré de 5,35 %. Les quatre autres facilités, qui totalisent 135 949 000 \$, portent intérêt à un taux moyen pondéré variable fondé sur le TIOL canadien majoré de 0,08 % (taux d'intérêt réel de 3,89 % au 31 mars 2006) jusqu'à la première date prévue de remboursement, après quoi le taux d'intérêt sera fixe. Pour trois des quatre facilités d'emprunt, un premier remboursement est prévu en avril 2006, après quoi le taux d'intérêt sera fixé à un taux moyen pondéré de 5,00 % pour la durée restante des emprunts. Un premier remboursement sur la quatrième facilité d'emprunt est prévu en juillet 2006, après quoi le taux d'intérêt sera fixé à 5,01 % pour la durée restante de l'emprunt.</p>	1 223 284 \$	1 114 506 \$	932 725 \$
<p>Deux emprunts à terme distincts d'un total de 26 000 000 \$, remboursables en versements mensuels de 109 000 \$ et de 161 000 \$, y compris les intérêts à un taux variable fondé sur le taux préférentiel bancaire majoré de 0,88 %, soit un taux d'intérêt réel de 6,38 % au 31 mars 2006, échéant en juillet 2008, garantis par deux simulateurs de vol de nouvelle génération.</p>	19 091	19 615	21 168
<p>Emprunt à terme de 12 000 000 \$, remboursable en versements mensuels de 108 000 \$, y compris les intérêts, au taux de 9,03 %, échéant en avril 2011, garanti par le hangar de Calgary.</p>	10 679	10 767	10 994
<p>Vingt-deux emprunts à terme distincts d'un total de 15 590 000 \$, amortis sur cinq ans selon la méthode linéaire, remboursables en versements de capital trimestriels variant de 29 000 \$ à 47 000 \$, y compris les intérêts à un taux variable fondé sur le TIOL canadien majoré de 0,08 %, soit un taux d'intérêt moyen pondéré réel de 3,85 % au 31 mars 2006, échéant en 2009 et en 2011, garantis par l'Ex-Im Bank et par certains appareils des séries 700 et 600.</p>	12 761	10 462	5 956

WESTJET AIRLINES LTD.

Notes afférentes aux états financiers consolidés (suite)

Périodes terminées les 31 mars 2006 et 2005 (non vérifié)

(Les montants des tableaux sont en milliers de dollars, sauf les données relatives aux actions et les données par action.)

2. Dette à long terme (suite)

	31 mars 2006	31 décembre 2005	31 mars 2005
Emprunt à terme de 4 550 000 \$, remboursable en versements mensuels de 50 000 \$, y compris les intérêts à un taux variable fondé sur le taux préférentiel bancaire majoré de 0,50 %, soit un taux d'intérêt réel de 6,00 % au 31 mars 2006, échéant en avril 2013, garanti par le hangar de Calgary.	3 380	3 484	3 795
Six emprunts à terme distincts d'un total de 22 073 000 \$, remboursables en versements mensuels variant de 25 000 \$ à 87 000 \$, y compris les intérêts à taux fixe moyen pondéré de 8,43 %, arrivés à échéance en octobre 2005.	–	–	4 396
	1 269 195	1 158 834	979 034
Moins la tranche à court terme	125 325	114 115	96 457
	1 143 870 \$	1 044 719 \$	882 577 \$

Les remboursements futurs prévus de la dette à long terme sont les suivants :

2006	93 782 \$
2007	126 216
2008	139 194
2009	123 430
2010	122 575
2011 et par la suite	663 998
	1 269 195 \$

3. Instruments financiers

a) Risque de change

Au 31 mars 2006, les espèces et quasi-espèces de la société en dollars US totalisaient 41 795 000 \$ US (35 453 000 \$ US au 31 décembre 2005 et 36 013 000 \$ US au 31 mars 2005).

WESTJET AIRLINES LTD.

Notes afférentes aux états financiers consolidés (suite)

Périodes terminées les 31 mars 2006 et 2005 (non vérifié)

(Les montants des tableaux sont en milliers de dollars, sauf les données relatives aux actions et les données par action.)

3. Instruments financiers (suite)

b) Gestion du risque lié au carburant

La société a périodiquement recours à des instruments dérivés à court terme et à long terme portant sur un instrument financier ou sur une marchandise afin d'atténuer son risque lié aux fluctuations des prix du carburéacteur, et elle comptabilise ces instruments dérivés à titre de couvertures des flux de trésorerie. Pour le trimestre terminé le 31 mars 2006, la société a constaté une perte de 2 162 000 \$ sur le carburéacteur relativement à ces opérations de couverture.

Au 31 mars 2006, la société n'a aucune couverture en place. Une perte de 61 400 \$ découlant des opérations de couverture sur le prix du carburéacteur a été réglée et elle sera comptabilisée en avril 2006.

c) Risque de taux d'intérêt

La société a conclu des swaps différés de taux d'intérêt à des taux variant de 4,98 % à 5,00 % afin de fixer le taux relativement à deux appareils devant être livrés. Ces swaps sont en vigueur pour la période allant d'avril 2006 à juin 2006.

4. Capital-actions

a) Émis et en circulation

	Trimestre terminé le 31 mars 2006		Douze mois terminés le 31 décembre 2005		Trimestre terminé le 31 mars 2005	
	Nombre	Montant	Nombre	Montant	Nombre	Montant
Actions ordinaires avec droit de vote et actions avec droit de vote variable						
Solde au début de la période	129 575 099	429 613 \$	125 497 407	390 469 \$	125 497 407	390 469 \$
Exercice d'options	3 206	–	1 333 791	3 389	850 186	1 644
Charge de rémunération à base d'actions	–	105	–	488	–	136
Actions émises sur le capital autorisé	–	–	2 743 901	35 410	681 559	9 201
Frais d'émission d'actions	–	–	–	(215)	–	–
Économie d'impôts liée aux frais d'émission	–	–	–	72	–	–
Solde à la fin de la période	129 578 305	429 718 \$	129 575 099	429 613 \$	127 029 152	401 450 \$

WESTJET AIRLINES LTD.

Notes afférentes aux états financiers consolidés (suite)

Périodes terminées les 31 mars 2006 et 2005 (non vérifié)

(Les montants des tableaux sont en milliers de dollars, sauf les données relatives aux actions et les données par action.)

4. Capital-actions (suite)

a) Émis et en circulation (suite)

Au 31 mars 2006, le nombre d'actions ordinaires avec droit de vote et d'actions avec droit de vote variable s'élève respectivement à 120 116 434 et à 9 461 871.

La société offre un régime d'achat d'actions à l'intention des employés (« RAAE ») aux termes duquel elle verse un montant équivalent à celui versé par les employés pour l'achat d'actions ordinaires. Aux termes du RAAE, la société peut acquérir des actions ordinaires pour le compte des employés sur le marché libre ou en émettre sur le capital autorisé, au cours du marché. Au cours de la période, la société a fait le choix d'acheter ces actions sur le marché libre, choix qui pourra être revu ultérieurement. Au cours du trimestre terminé le 31 mars 2006, des actions ordinaires d'une valeur de néant (17 705 000 \$ au 31 décembre 2005; 4 601 000 \$ au 31 mars 2005) ont été émises sur le capital autorisé, ce qui représente la contribution d'équivalence de la société. Aucune somme en argent n'a été échangée relativement à l'émission de ces actions. La valeur marchande des actions ordinaires émises sur le capital autorisé est établie en fonction du cours moyen pondéré des actions ordinaires à la Bourse de Toronto durant les cinq jours précédant l'émission.

b) Régime d'options sur actions

Les variations du nombre d'options et du prix d'exercice moyen pondéré se résument comme suit :

	Trimestre terminé le 31 mars 2006		Douze mois terminés le 31 décembre 2005		Trimestre terminé le 31 mars 2005	
	Nombre d'options	Prix d'exercice moyen pondéré	Nombre d'options	Prix d'exercice moyen pondéré	Nombre d'options	Prix d'exercice moyen pondéré
Options sur actions en cours au début de la période	11 428 718	13,94 \$	10 682 082	12,37 \$	10 682 082	12,37 \$
Attribuées	17 574	12,23 \$	4 474 184	14,46 \$	207 681	12,07 \$
Exercées	(27 736)	11,21 \$	(3 506 625)	9,82 \$	(2 432 995)	9,79 \$
Annulées	(59 896)	14,76 \$	(147 309)	14,53 \$	(29 857)	14,56 \$
Rachetées	–	– \$	(66 724)	11,99 \$	–	– \$
Échues	(21 087)	12,44 \$	(6 890)	13,79 \$	–	– \$
Options sur actions en cours à la fin de la période	11 337 573	13,94 \$	11 428 718	13,94 \$	8 426 911	13,09 \$
Options pouvant être exercées à la fin de la période	3 955 357	12,25 \$	3 920 623	12,24 \$	2 287 477	12,06 \$

WESTJET AIRLINES LTD.

Notes afférentes aux états financiers consolidés (suite)

Périodes terminées les 31 mars 2006 et 2005 (non vérifié)

(Les montants des tableaux sont en milliers de dollars, sauf les données relatives aux actions et les données par action.)

4. Capital-actions (suite)

b) Régime d'options sur actions (suite)

Selon les modalités du régime d'options sur actions de la société, il existe une possibilité de règlement sans débours qui permet au titulaire d'options a) de décider de recevoir ses actions en versant un montant au comptant à la société ou b) de choisir de recevoir un nombre d'actions équivalant à la différence entre la valeur marchande des options et le prix d'exercice total. Pour le trimestre terminé le 31 mars 2006, les porteurs d'options ont exercé 27 736 options (3 151 923 options au 31 décembre 2005; 2 259 932 options au 31 mars 2005) aux termes du règlement sans débours et ils ont reçu 3 206 actions (979 089 actions au 31 décembre 2005; 677 123 actions au 31 mars 2005).

c) Montants par action

Le tableau qui suit résume le nombre d'actions ordinaires utilisé pour calculer le bénéfice net (la perte) par action ordinaire :

Trimestres terminés les 31 mars	2006	2005
Nombre moyen pondéré d'actions ordinaires en circulation – de base	129 577 263	125 853 313
Effet dilutif des options sur actions ordinaires attribuées aux employés	132 697	–
Nombre moyen pondéré d'actions ordinaires en circulation – dilué	129 709 960	125 853 313

Pour le trimestre terminé le 31 mars 2006, un total de 8 682 556 options (8 426 911 au 31 mars 2005) a été exclu du calcul des actions ordinaires potentiellement dilutives en raison de leur effet anti-dilutif.

WESTJET AIRLINES LTD.

Notes afférentes aux états financiers consolidés (suite)

Périodes terminées les 31 mars 2006 et 2005 (non vérifié)

(Les montants des tableaux sont en milliers de dollars, sauf les données relatives aux actions et les données par action.)

4. Capital-actions (suite)

d) Rémunération à base d'actions

Lorsque de nouvelles options seront attribuées, la juste valeur de ces options sera passée en charges sur la période d'acquisition des droits aux options, et l'écriture compensatoire sera faite au surplus d'apport. La juste valeur de chaque option attribuée est estimée à la date de l'attribution selon le modèle d'évaluation des options de Black et Scholes. Au moment de l'exercice des options sur actions, la contrepartie reçue de même que les montants inscrits précédemment au surplus d'apport sont comptabilisés à titre d'augmentation du capital-actions.

La charge de rémunération à base d'options sur actions des employés, comprise dans les charges liées aux opérations aériennes et dans les frais généraux et frais d'administration, a totalisé 4 683 000 \$ pour le trimestre terminé le 31 mars 2006 (3 536 000 \$ au 31 mars 2005).

La juste valeur marchande des options attribuées au cours des trimestres terminés les 31 mars 2006 et 2005 et les hypothèses moyennes pondérées utilisées pour la déterminer se présentent comme suit :

Trimestres terminés les 31 mars	2006	2005
Juste valeur marchande moyenne pondérée par option	4,58 \$	4,09 \$
Taux d'intérêt moyen sans risque	3,86 %	3,60 %
Volatilité moyenne	42 %	40 %
Durée prévue (en années)	3,7	3,5
Dividendes par action	0,00 \$	0,00 \$

e) Surplus d'apport

La variation du surplus d'apport se présente comme suit :

	Trimestre terminé le 31 mars 2006	Douze mois terminés le 31 décembre 2005	Trimestre terminé le 31 mars 2005
Solde au début de la période	39 093 \$	21 977 \$	21 977 \$
Charge de rémunération à base d'actions	4 683	17 604	3 536
Options sur actions exercées	(105)	(488)	(136)
Solde à la fin de la période	43 671 \$	39 093 \$	25 377 \$

WESTJET AIRLINES LTD.

Notes afférentes aux états financiers consolidés (suite)

Périodes terminées les 31 mars 2006 et 2005 (non vérifié)

(Les montants des tableaux sont en milliers de dollars, sauf les données relatives aux actions et les données par action.)

5. Engagements et éventualités

a) Avions

La société s'est engagée à acheter dix avions 737-600, quatre avions 737-700 et un avion 737-800 de nouvelle génération qui seront livrés entre 2006 et 2008.

Les montants estimatifs résiduels devant être versés à titre d'acomptes et de prix d'achat en dollars US dans le cadre de l'acquisition des appareils restants, des systèmes de télévision en direct par satellite et des ailettes de bout d'aile s'établissent à 238 423 000 \$ pour 2006, à 157 347 000 \$ pour 2007 et à 115 663 000 \$ pour 2008.

b) Engagements découlant des contrats de location

La société a conclu des contrats de location-exploitation et des ententes portant sur des avions, des bâtiments, du matériel informatique, des permis d'utilisation de logiciels et de la programmation télévisuelle par satellite, ainsi que des contrats de location-acquisition portant sur du matériel de manutention au sol. Les obligations au titre de ces contrats et ententes sont les suivantes :

	Contrats de location-acquisition	Contrats de location-exploitation
2006	333 \$	68 582 \$
2007	444	97 580
2008	444	98 538
2009	444	95 102
2010	698	85 232
2011 et par la suite	38	372 725
Total des paiements de location	2 401	817 759 \$
Moins les intérêts théoriques au taux de 5,29 %	(308)	
Paiements de location minimums, montant net	2 093	
Moins la tranche à court terme des obligations au titre des contrats de location-acquisition	(342)	
Obligations au titre des contrats de location-acquisition	1 751 \$	

WESTJET AIRLINES LTD.

Notes afférentes aux états financiers consolidés (suite)

Périodes terminées les 31 mars 2006 et 2005 (non vérifié)

(Les montants des tableaux sont en milliers de dollars, sauf les données relatives aux actions et les données par action.)

5. Engagements et éventualités (suite)

b) Engagements découlant de contrats de location (suite)

Les montants en dollars US des contrats de location-exploitation convertis en dollars canadiens aux fins de leur présentation dans le tableau ci-dessus s'élèvent à 50 542 000 \$ en 2006, à 75 778 000 \$ en 2007, à 77 578 000 \$ en 2008, à 77 785 000 \$ en 2009, à 70 636 000 \$ en 2010 et à 304 473 000 \$ en 2011 et par la suite. La société a conclu une entente libellée en dollars US d'une durée de huit ans portant sur la location de deux appareils 737-700, dont la livraison doit être effectuée en février et en avril 2007. Les montants relatifs à ce contrat, convertis en dollars canadiens, ont été inclus dans le tableau ci-dessus.

c) Éventualités

Une déclaration modifiée a été déposée auprès de la Cour supérieure de l'Ontario par Air Canada et ZIP Air Inc. le 11 mars 2005 (qui modifie la déclaration originale déposée le 6 avril 2004) contre la société, deux dirigeants, deux employés, deux anciens dirigeants et un ancien employé (les « défendeurs »). Selon les principales allégations contenues dans la déclaration, les défendeurs auraient obtenu illégalement sur le site Web de voyage des employés d'Air Canada des informations confidentielles sur le coefficient de vol et le coefficient d'occupation. Les demandeurs ont alors cherché à obtenir la remise de sommes d'argent, profits et autres avantages supplémentaires acquis par les défendeurs du fait que ces derniers aient eu accès à des renseignements prétendument confidentiels. Les demandeurs réclament la remise des sommes d'argent, des dommages-intérêts délictuels pour destruction d'éléments de preuve et des dommages-intérêts exemplaires totalisant 220 millions de dollars, mais ils n'ont fourni aucun renseignement ni aucune preuve satisfaisante étayant leur demande de remise et de dommages-intérêts.

Une déclaration a également été déposée auprès de la Cour supérieure de l'Ontario par Jetsgo Corporation le 15 octobre 2004 contre la société, un dirigeant et un ancien dirigeant (les « défendeurs »). Selon les principales allégations contenues dans la déclaration, les défendeurs auraient comploté dans le but d'obtenir illégalement des renseignements exclusifs de Jetsgo et d'utiliser ces renseignements exclusifs au détriment de Jetsgo et au bénéfice de la société. Le demandeur a cherché à obtenir des dommages-intérêts d'un montant devant être établi majoré de 50 millions de dollars, mais il n'a fourni aucun renseignement ni aucune preuve étayant sa demande. Le 13 mai 2005, Jetsgo Corporation a déclaré faillite. Par conséquent, cette poursuite a été suspendue et aucune mesure ne peut être prise relativement au litige, à moins qu'une ordonnance du tribunal ne soit obtenue.

WESTJET AIRLINES LTD.

Notes afférentes aux états financiers consolidés (suite)

Périodes terminées les 31 mars 2006 et 2005 (non vérifié)

(Les montants des tableaux sont en milliers de dollars, sauf les données relatives aux actions et les données par action.)

5. Engagements et éventualités (suite)

c) Éventualités (suite)

Selon les résultats i) d'une enquête interne, ii) des conseils d'experts indépendants du secteur, iii) de contre-interrogatoires des témoins dans le cadre des recours institués par Air Canada, et iv) de la preuve déposée par les demandeurs à l'appui de diverses demandes de nature judiciaire, la direction est d'avis que les sommes réclamées sont essentiellement sans fondement. Le montant de la perte, s'il y a lieu, que la société subirait du fait de ces deux réclamations ne peut faire l'objet d'une estimation raisonnable. La défense et l'enquête relatives à ces demandes se poursuivent.

La société est partie à d'autres poursuites judiciaires et réclamations qui surviennent dans le cours normal de ses activités. La direction est d'avis que l'issue de ces affaires n'aura pas d'incidence importante sur la situation financière, sur les résultats d'exploitation ni sur les flux de trésorerie de la société.

6. Provision pour le régime de participation des employés au bénéfice

La provision pour le régime de participation des employés au bénéfice est estimée en fonction des résultats cumulatifs réels à ce jour. Le montant réel qui est versé conformément au régime est déterminé par le conseil d'administration en fonction des résultats financiers vérifiés à la fin de l'exercice.

7. Chiffres correspondants

Certains soldes de périodes antérieures ont été reclassés afin d'en permettre la comparaison avec ceux de la période à l'étude.